

# Инструкция по эксплуатации системы туманообразования.

*Перед началом работы внимательно прочтите инструкцию к насосному оборудованию.  
(Инструкция прилагается.)*

## 1. Перед запуском системы, убедитесь в:

- а) отсутствие видимых механических повреждений входной- выходной магистрали воды, электропроводки и пусковых клапанов;
- б) наличии воды на входе насоса высокого давления (кран подачи открыт);
- в) том, что входные водяные фильтры в пределах допустимой загрязненности (визуально светлые) в противном случае заменить загрязненный картридж  
Первый фильтр – 20 микрон  
Второй фильтр – 10 микрон.  
Третий фильтр – 5 микрон.

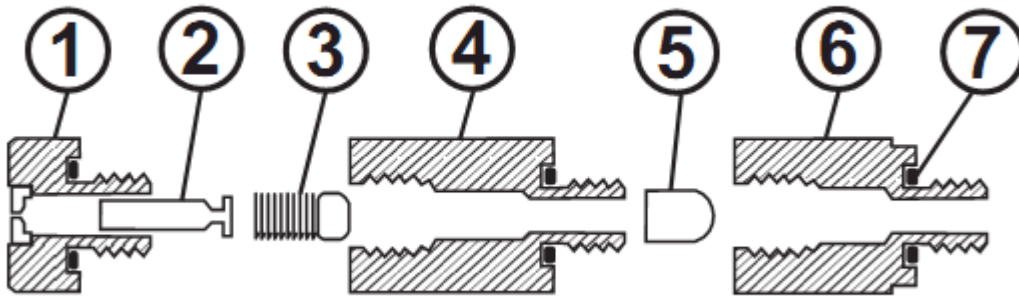
## 2. **Запуск системы** осуществляется нажатием кнопки А (главный включатель на насосном блоке). При совмещенном старте необходимо убедиться, что **все** главные включатели на всех используемых насосных блоках находится в положении ВКЛ.

## 3. **Исправно работающая система** туманообразования в настройке и дополнительном участии не нуждается, работает автономно, при условии включенного электропитания и непрерывной подачи воды в насос с минимальным давлением 1,8 атм.

## 4. **Если визуальный осмотр** (или снижение эффективности) системы туманообразования выявил, что одна или несколько форсунок выдают недостаточный водяной факел, то такие форсунки должны быть демонтированы и подвергнуты сервисному обслуживанию;

- а) демонтаж форсунок осуществляется путем разъединения резьбового соединения 10/24," которое в силу небольшого диаметра резьбы нужно проводить с максимально возможной аккуратностью во избежание перелома форсунки в месте соединения;
- б) На время сервисного обслуживания демонтированные форсунки необходимо заменить на аналогичные или вкрутить на их место заглушку. Все вышеперечисленные манипуляции производятся при выключенном электропитании насосов высокого давления;
- в) Каждая распыляющая форсунка оснащена нейлоновым фильтром 0,25 мкм (см. рисунок позиция 5). При ухудшении распыляющих свойств форсунки микрофильтр подлежит замене. Для чего необходимо открутить заднюю часть форсунки (резьбовое соединение 10/24") и извлечь микрофильтр заменить его на новый и собрать форсунку, после чего она может быть возвращена на место.

Схема форсунки.



- 1 – Распыляющая головка
- 2 – Противокапельный поршень.
- 3 – Противокапельная пружина с каучуковым уплотнителем.
- 4 - Корпус
- 5 - Фильтр
- 6 - Корпус
- 7 – Уплотнительное кольцо.

**5. Каждые 800-1000 часов работы насоса необходимо произвести замену масла.**

В насосах используется автомобильное минеральное масло SAE 20.

Для замены масла необходимо отключить электропитание насоса, отсоединить насос от подачи воды и магистрали высокого давления. Далее снять защитную крышку корпуса насоса (выкрутить по четыре крепежных винта на торцевых частях насоса). После чего выкрутить пластиковую часть щупа уровня масла насоса (рисунки 1-4).



Рис. 1

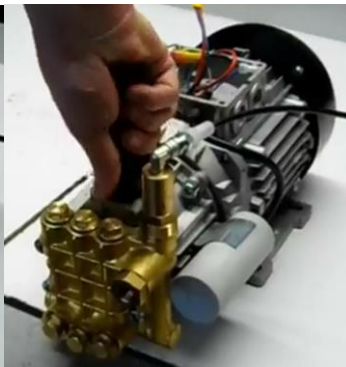


рис. 2



рис 3

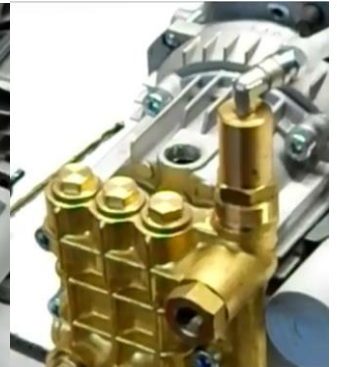


рис 4

Шприцом с трубчатой насадкой или вакуумным отсосом извлечь отработанное масло из насоса. Для чего вставить патрубком в отверстие, и проворачивая трубку опускать в низ, добившись максимального погружения. Извлечь отработанное масло (рисунки 5-7)



Рис. 5

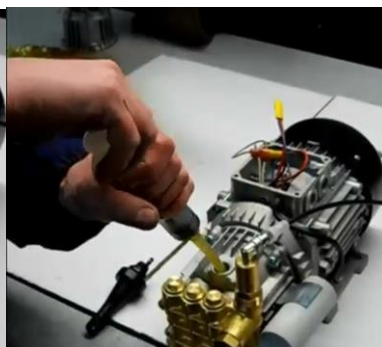


Рис. 6

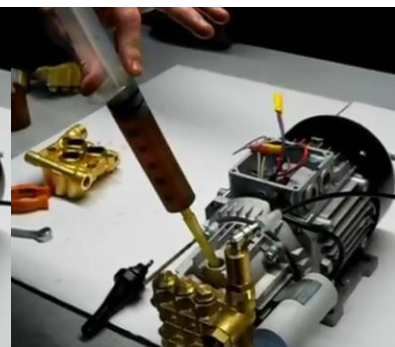


Рис. 7

Затем свежее масло в таком же количестве залить обратно в насос (рис. 8).



Рис. 8

Собрать насос в обратной последовательности.

#### **6. Консервация системы на зимний период.**

Для консервации системы на зимний период необходимо отсоединить насосы высокого давления от системы подачи воды и системы высокого давления слить воду из емкостей во внутренней части насосов и поместить насосы в теплое место для хранения. Затем выкрутить одну или несколько форсунок из нижней части системы туманообразования и продуть систему сжатым воздухом или инертным газом. После чего выкрутить оставшиеся форсунки и на их место вкрутить специальные заглушки во избежание закоксованности резьбовых соединений и выхода из строя деталей системы туманообразования.

**Степень защищенности насоса указана в инструкции по эксплуатации.**